

호남고속선 부용2터널-46(15.595~15.605km, S44)

[illegible]

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.9 m		56				
2	균열	0.1 mm	0.9 m		57				
3	균열	0.1 mm	0.4 m		58				
4	균열	0.1 mm	0.4 m		59				
5	균열	0.1 mm	0.4 m		60				
6	균열	0.1 mm	0.4 m		61				
7	균열	0.1 mm	0.4 m		62				
8	균열	0.1 mm	0.4 m		63				
9	균열	0.1 mm	0.4 m		64				
10	균열	0.1 mm	0.4 m		65				
11	균열	0.1 mm	0.4 m		66				
12	균열	0.2 mm	0.6 m		67				
13	균열	0.2 mm	0.8 m		68				
14	균열	0.2 mm	0.4 m		69				
15	균열	0.1 mm	0.4 m		70				
16	균열	0.3 mm	0.3 m	신규	71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	영	여	명	용	여	사	이		영	간	표	영	지	영	지
									표	영							
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD																	
2017년도 호남고속선 오송-광주승강간 콘크리트케도 점검용역																	
(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (제) 한국건설품질연구원																	
이 복 영																	
각 은 강 김 경 기 윤 석 기																	
0.220 (0.300(하): 흑색) 0.420 (0.300초파 0.500(하): 황색) 0.620 (0.500초파 1.000(만): 적색) 1.020 (1.000(상: 흰색))																	
원도도장반리 망상 박리,박락,파손 변태																	
재료반리 철근노출 누수,수문부 시공이음반리,홍반리																	